BEDIENUNGSANLEITUNG

Zenit

Satelittennavigationgestütze
positionsabhängige
Fernsteuerung für
Toröffnungssysteme

CE

ROCOM

Inhaltsverzeichnis

Allgemeines 3
Verpackungsinhalt 3
Leistungsmerkmale 4
Installation 4
Programmierung eines Sendercodes 4
Sicherheitshinweise 5
Installation der GPS Fernbedienung in das Fahrzeug 5
Programmierung 8
Grundeinstellungen an der Zentraleinheit 8
Display Kontrastregelung 8
Summer Lautstärkenregelung 8
Aktuelle Entfernungsanzeige 8
Manuelle Toröffnung und Programmierung der Empfangseinheit 8
Targetsvarianten 8
Programmierung eines Targets 10
Änderung eines Targets 13
Löschen eines Targets 14
Bedienung 15
Technische Daten 15

Allgemeines

Die Fernbedinung Zenit ermöglicht die Öffnung eines Tores, oder anderen ähnlichen Anwendungen, vollautomatisch wenn sich ein Fahrzeug der Einfahrt nähert. Dies erfolgt dank eines integrierten GPS Empfängers der ständig die aktuelle Fahrzeugposition mit dem im Voraus programmierten Standorte vergleicht. Sollten diese Übereinstimmen sendet das Gerät einen entsprechende Türöffnungscode.
In der folgenden Bedienungsanleitung werden die gespeicherten Positionen als **Target** bezeichnet. Es ist möglich bis zu 8 Targets zu speichern, die unabhängig voneinenader gespeichert oder dem gleichen Tor zugeordnet sind. Die Präzision der Psotionsbestimmung hängt von den Wetterbedingungen sowie der Anzahl der Emfpangenen Satelliten ab. Ein Target wird in einr Entfernung von weniger als 15 m von der gespeicherten Position erkannt.

Verpackungsinhalt

Die Verpackung für die Zenit GPS Fernbedienung beinhaltet:

Zentraleinheit in einem schwarzen Kunststoffgehäuse mit den Aussenmaße 41 x 125 x 25 mm. Innerhalb dieses Gehäuses befinden sich sich der GPS Emfpänger, der Sender, ein Display ein Einstellungsrad für die Programmierung und die Steuerung.

Eine Bedienkonsole mit zwei Steuertasten, eine LED und ein Summer. Diese wird innerhalb des Fahrzeuges in erreichbarer Positione installiert.

Ein Verbindungskabel zwischen Konsole und Zentraleinheit.

Ein Verbindungskabel für die Stromversorgung der Einheit mit zwei 1 A Sicherungen und Sicherungshalter.

Eine GPS Antenne mit magnetischem Fuss und Verbindungskabel.

Leistungsmerkmale

- Es können bis zu 8 GPS Ziele („Targets“) gespeichert werden
- Für jedes Zeil werden gespeichert: GPS Position, Name des Targets, maximale Geschwindigkeit, Richtungstolleranz, Gruppe, Steuerkode
- V2 Rolling Code (einmalige Senderkodierung), bei Bedarf programmierbar
- LCD Display für die Programmierung
- Externe Einheit mit optischer/akustischer Anzeige bei dem erreichen eines Targets sowie Tasten für die manuelle Steurung oder Unterbrechung
- Verbindungskabel zwischen Sende- und Anzeigeeinheit
- Verbindungskabel für die Stromversorgung mit 2 Sicherungen
- GPS Antenne mit Verbindungskabel

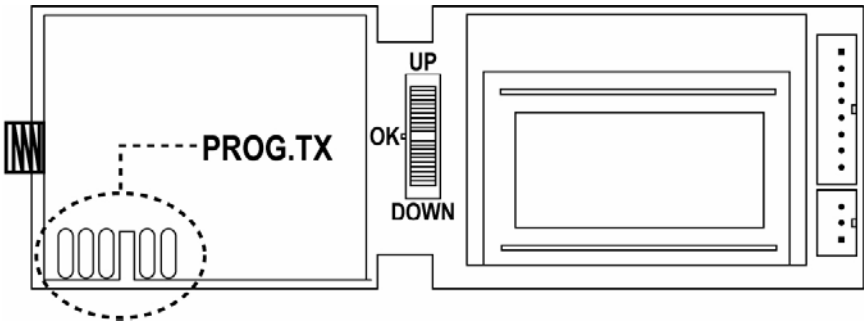
Installation

Vor der Installation beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- Die Zenit Einheit ist für die geschützte Installation innerhalb eines Fahrzeuges vorgesehen. Eine Installation im Motorraum ist nicht zulässig.
- Falls Flüssigkeit in das Gerät gelangen sollte, trennen Sie sofort die angeschlossene Stromversorgung.
- Das Gerät darf nur von geschultem Fachpersonal installiert und entstört werden.
- Statische Entladungen können das Gerät beschädigen. Stellen Sie deshalb sicher, bevor Sie weiterarbeiten, daß vorhandene statische Ladungen durch entsprechende Erdung entladen wurden.

Programmierung eines Sendercodes

Innerhalb der Zenti Fernbedienung befindet sich ein 433,92 MHz Sender. Dieser sendet einen Code der kompatibel ist mit entsprechenden V2 Rolling Code Empfänger.
Jede Fernbedienung erhält ab Werk einen einmaligen V2 Rolling Code. Dieser kann bei Bedarf geändert werden. Hierzu benötigen Sie die entsprechende V2 Programmiergeräte (Prog2, WinPPCL).
Sollte der Code geändert werden muss dies vor der Installation in das Fahrzeug erfolgen.



Um den Sendercode zu ändern folgen Sie diesen Angaben:
1. Öffnen Sie die Zentraleinheit indem Sie die sechs Schrauben entfernen.
2. Entfernen Sie die Baugruppe aus der Zentraleinheit und setzen Sie diese mit den gekennzeichnenten PROG.TX Kontaktbahnen in das Programmeirgerät PROG2 ein (siehe Bild).
3. Folgen Sie den Angaben des Programmiergerätes um den Code zu ändern.
4. Legen Sie danach wieder die Baugruppe in das Gehäuse ein und verschliessen Sie es mit den Schrauben.

Sicherheitshinweise

Lesen Sie bitte sorgfältig diese Bedienungsanleitung bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Beachten Sie die Sicherheitshinweise. Eine Misachtung dieser Regeln könnte gegen geltendes Gesetz verstoßen oder Gefahrsituationen hervorrufen.

Bitte beachten!
Bevor Sie das Gerät installieren entfernen Sie die mitgelieferten Sicherungen aus den entsprechenden Halterungen. Diese sollen nur nach beendeter Installation wieder eingesetzt werden.

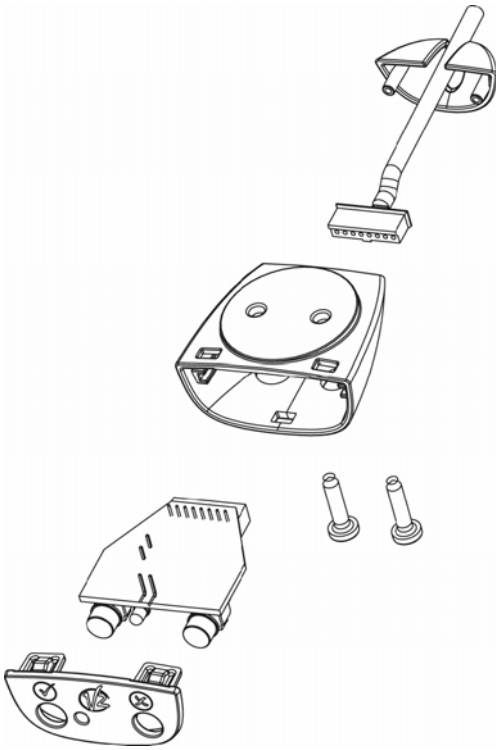
Bitte beachten!
Da für die Installation des Gerätes die elektrische Anlage Ihres Fahrzeuges geändert wird darf dies nur durch geschultes Fachpersonal erfolgen.

Installation der GPS Fernbedienung in das Fahrzeug

Um das Gerät korrekt zu installieren folgen Sie diesen Schritten:
1. Suchen Sie einen Punkt in der elektrischen Anlage Ihres Fahrzeuges wo es möglich ist, eine ständige Batteriespannung von + 12V (3), eine + 12V (15) Spannung die bur bei eingeschalteten Zünder anliegt und eine Masse, anzuschliessen.
2. Verbinden Sie das mitgelieferte rote Kabelstück mit der ständigen Batteriespannung (3) und verbinden diese dann mit einem der zwei Sicherungshalter.
3. Wiederholen Sie den Vorgang mit dem gelben Kabelstück für die Fahrtbatteriespannung.
4. Suchen Sie einen geeigneten Installationsort für die Zentraleinheit. Beachten Sie dabei das ggf. die Reichweite des Senders reduziert wird sollte zuviel Blech die Einheit abschirmen, und das diese für die Programmierung erreichbar sein sollte. Hierzu eignet sich normalerweise ganz gut das Handschuhfach.
5. Öffnen Sie das Gehäuse der Zentraleinheit und entfernen Sie die Baugruppe. Befestigen Sie den Boden des Gehäuse mit Schrauben oder Kabelbinder.
6. Installieren Sie die Antenne an einer Stelle wo Sie ein Grossteil des Himmels sehen können.

   Bitte beachten!
   Bei einigen Fahrzeugmodellen ist die Windschutzscheibe geschirmt. In diesem Fall muss die Antenne in dem vom Hersteller vorgegebenen Bereich eingebaut werden.

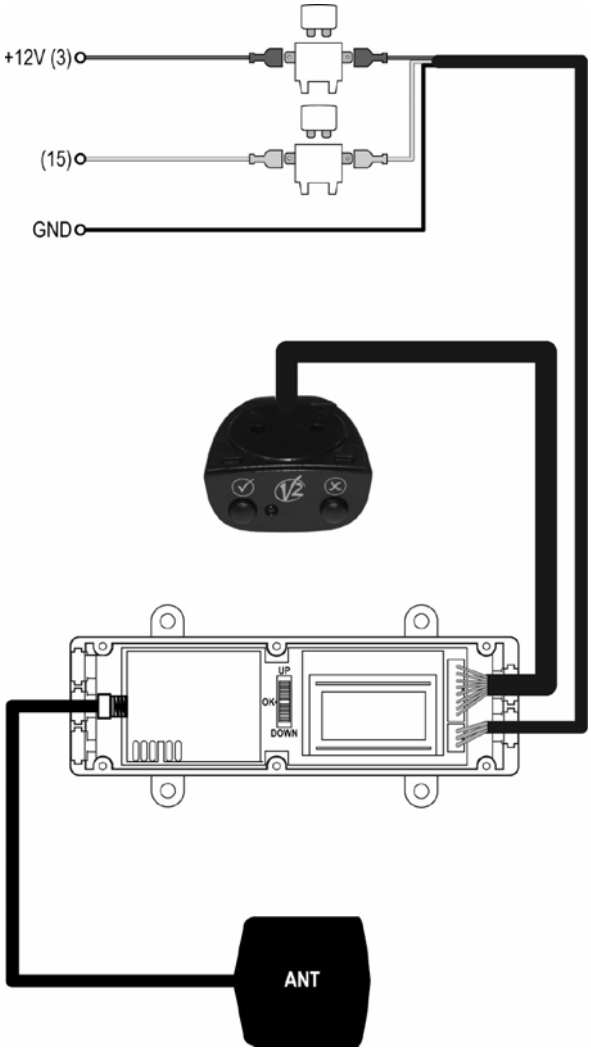
7. Verlegen Sie das Antennekabel hinter dem Armaturenbrett und der Verkleidung bis Sie die Zentraleinheit erreichen.
8. Suchen Sie einen geeigneten Installationspaltz für die Konsole. Beachten Sie dabei das diese bequem erreichbar ist und eingesehen werden kann. Hierzu eignet sich normalerweise ein Bereich unter dem Armaturenbrett auf der Fahrerseite.
9. Öffnen Sie die Konsole indem Sie die Frontblende entfernen und die Baugruppe herausziehen. Befestigen Sie das Gehäuse am gewünschten Platz und bauen Sie dann die Konsole wieder zusammen. Stecken Sie das Verbindungskabel ein und schliessen Sie den hinteren Abschlussdeckel.



10. Verlegen Sie das Konsolenverbindungskabel hinter dem Armaturenbrett und der Verkleidung bis Sie die Zentraleinheit erreichen.
11. Verlegen Sie das Stromversorgungskabel hinter dem Armaturenbrett und der Verkleidung bis Sie die vorher installierten Sicherungshalter erreichen.
    - Verbinden Sie das ROTE Kabel mit dem Sicherungshalter für die ständig vorhandene Batteriespannung +12 (3).
    - Verbinden Sie das GELBE Kabel mit dem Sicherungshalter für die Fahrtbatterie-

spannung (15)
- Verbinden Sie das SCHWARZE Kabel mit der Masse des Fahrzeuges.

12. Verbinden Sie das Antennekabel, das Konsolenverbindungskabel und als letztes das Stromversorgungskabel mit der Zentraleinheit. Setzen Sie diese dann wieder in Ihr Gehäuse ein.
13. Stecken Sie die Sicherungen ein.



Programmierung

Die gesamte Programmierung erfolgt mit Hilfe des Displays und dem eingebauten Einstellungsrad in der Zentraleinheit. Beachten Sie bitte das die Programmierung der Ziele ("Targets") nur am Einsatzort erfolgen kann.

Bitte beachten!
Bei Ausfall der Stromversorgung gehen alle gespeicherten Daten verloren!

Grundeinstellungen an der Zentraleinheit

Es können folgende Grundeinstellungen an der Zentraleinheit erfolgen:

Display Kontrastregelung

Drücken Sie einmal kurz das Einstellungsrad wenn das Gerät nicht im Programmiermodus ist. Auf dem Display erscheint **Contrast**. Drehen Sie nun das Einstellungsrad nach oben/unten um den Kontrast für eine optimale Lesbarkeit einzustellen.

Summer Lautstärkenregelung

Drücken Sie zweimal kurz das Einstellungsrad wenn das Gerät nicht im Programmiermodus ist. Auf dem Display erscheint **Buzzer**. Drehen Sie nun das Einstellungsrad nach oben/unten um die Lautstärke des Summers einzustellen.

Aktuelle Entfernungsanzeige

Wenn Sie sich weit entfernt von jedem gespeicherten Target befinden erscheint durch die Betätigung der Taste ***X*** auf der Konsole die Luftlinienentfernung zum nächsten gespeicherten Target.

Manuelle Toröffnung und Programmierung der Empfangseinheit

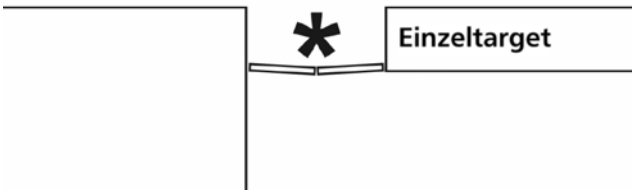
Sie können durch Betätigung der Taste ***V*** auf der Konsole jederzeit den Code an das nächst liegende Target senden. Wenn keine Target in der Nähe sind wird der Code 1 entsprechend einem normalen Handsender gesendet. Diese Funktion ist wichtig um dem Sender in der zugeordneten Empfängereinheit zu speichern. Folgen Sie hierzu den entsprechenden Angaben in der Bedienungsanleitung des Empfängers oder Steuereinheit mit integrierten Empfänger.

Targetsvarianten

Ein **Target**, also der geografische Ort bei der die Fernbedienung aktiviert werden soll, kann in verschiedenen Varianten, abhänging von den individuellen Bedürfnisse, programmiert werden.

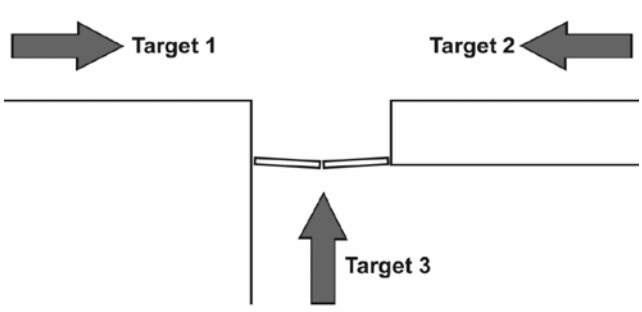
Variante A: in diesem Fall wird nur ein Target in unmittelbarer Nähe des Tores oder der Garage programmiert. Die Toröffnung erfolgt nur wenn Sie vor dem Tor oder in

dessen Nähe anhalten.



Bei dieser Varianten wird die Einstellung **Da fermo** (Verhaltensregel bei stehendem Fahrzeug) mit dem Wert **...sempre** (immer senden) programmiert und die max.Geschwindugkeit **Vel.max:** auf dem kleinsten Wert eingestellt.

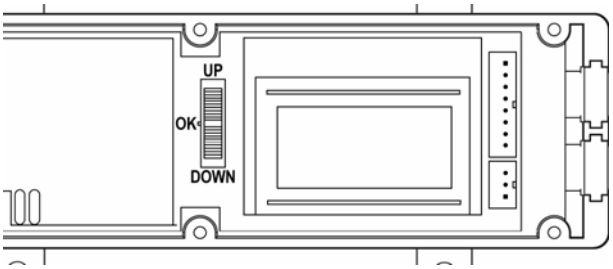
Variante B (fortgeschritten): in diesem Fall werden so viele Target wie Anfahrtmöglichkeiten zum Tor gesetzt. Das Tor oder die Garage wird dann geöffnet wenn sich das Fahrzeug noch nähert und ist dann bei Ankunft schon offen. Weiterhin ist es möglich das Gerät so einzustellen, dass bei Anfahrt von einer bestimmten Richtung das Tor nicht geöffnet wird. Im Beispiel wenn das Target 3 nicht programmiert wird öffnet sich das Tor nicht wenn das Fahrzeug von der Innenseite anfährt.



Bei dieser Varianten wird die Einstellung **Toll dir.** (Richtungstolleranz) mit einem engen Wert programmiert und die max.Geschwindugkeit **Vel.max:** auf einem Hohen Wert eingestellt. Die hier vorhandenen Werte der Werkeinstellung entsprechen den meisten Anforderungen. Alle Targest werden in einer Gruppe zusammengefasst.

Programmierung eines Targets

Die gesamte Programmierung erfolgt mit Hilfe des Displays und dem eingebauten Einstellungsrad in der Zentraleinheit. Dieses kann nach obne (Up), unten (Down) gedreht oder gedrückt (Ok) werden. Die Programmierung wird durch Anzeigen im Display geführt.



Bitte bachten!
Um eine präzisere Festlegung der Targetposition muss das Gerät eingeschaltet sein. Dies erfolgt bei laufendem Motor oder wenn Sie den Targetprogrammiermodus wie unten beschrieben aktivieren. Bei der ersten Einschaltung oder wenn das Fahrzeug für längere Zeit in einem geschlossenem Gebäude gestanden hat kann es mehrere Minuten, dauern bis eine präzise Positionbestimmung möglich ist da erst die empfangbare GPS Satelitten gefunden werden müssen.
Eine Sequenz von 5 kurzen Tönen am Summer signalisieren die Bereitschaft des gerätes für die präzise Positionsbestimmung.

Um ein Target zu programmieren gehen Sie wie folgend vor:

1. Aktivieren Sie den Programmiermodus indem Sie das Einstellungsrad drücken bis die Anzeige **Setup/Uscita** erscheint. Beachten Sie nicht die Anzeige **Contrast** die gleich nach der Betätigung erscheint.

2. Drehen Sie das Einstellungsrad nach unten: es erscheint die Anzeige **Nuovo Target**.

3. Drehen Sie nochmals das Einstellungsrad: es erscheint die Anzeige **Su posto premi**.

4. Bewegen Sie das Fahrzeug bis zur Position in der Sie die Fernbedienung auslösen möchten.
   Nur für Variante B: Da die Zenit Fernbedienung auch die Fahrtrichtung berücksichtigt ist es wichtig das Sie sich mit dem Fahrzeug von der gleichen Richtung nähern aus der Sie auch im Normalbetrieb anfahren werden. Beachten Sie weiterhin das entsprechend der GPS Tolleranzen die Aulösung der Fernbedienung ggf.einige Meter vor dem programmierten Target erfolgen wird.

5. Wenn Sie die gewünschte Position erreicht haben betätigen Sie die Taste ***V*** auf der Konsole. Ab jetzt haben Sie eine Minute Zeit um alle weiteren Einstellungen des Targets zu programmieren. Sollte dies nicht erfolgen wird das Target gelöscht.

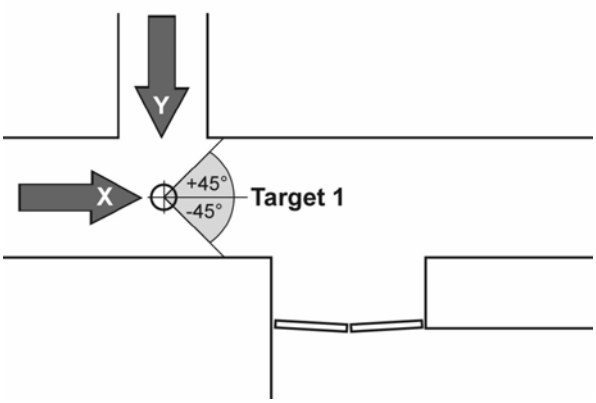
6. Als nächster Schritt erscheint die Anzeige **Identif.**. Hier können Sie eine Kurzbezeichnung des Targets eingeben. Wenn Sie das Einstellungsrad nach oben oder nach unten drehen können Sie die Buchstaben auswählen , dun durch drücken des Einstellungrades den ausgewählten Buchstaben setzen. Der Kursor springt dann zur nächsten Position. Um ein Buchstaben zu löschen halten Sie das Einstellungsrad gedrückt. Nach der Eingabe des achten und letzten Buchstaben gelangen Sie zur nächten Einstellung.

7. Als nächster Schritt erscheint **Vel.max:**. Geben Sie hier den Wert 15 Km/h ein. Der Wert kann durch drehen des Einstellungsrades nach oben oder unten geändert werden. Mit dem Drücken des Einstellungsrades wird der angezeigt Wert eingegeben und zur nächsten Einstellung weitergeschaltet.
   Nur für Variante B: geben Sie hier die maximale Annäherungsgeschwindigkeit bei der die Fernbedienung ausgelöste werden soll ein. Sollte das Fahrzeug schneller fahren wird das Tor nicht geöffnet.

8. Als nächster Schritt erscheint **Da fermo**. Geben Sie hier den Wert **...sempre** ein. Die Anzeige kann durch drehen des Einstellungsrades nach oben oder unten geändert werden. Mit dem Drücken des Einstellungsrades wird die angezeigte Aktion eingegeben und zur nächsten Einstellung weitergeschaltet.
   Nur für Variante B: geben Sie hier ein wie sich das Gerät verhalten soll wenn das Fahrzeug in der Nähe des Targets ANHALTEN sollte:
   ...sempre der Öffnungscode wird immer gesendet egal von welcher Richtung sich das Fahrzeug dem Target genähert hat.
   ...dir ok der Öffnungscode wird nur dann gesendet wenn die Annährungsrichtung dem gespeichertem Wert entspricht.
   ...non tx der Öffnungscode wird NICHT gesendet wenn das Fahrzeug in der Nähe des Targets anhält. Ein Fahrzeug gilt als angehalten wenn seien Geschwindigkeit unter 5 Km/h liegt.

9. Als nächster Schritt erscheint **Toll dir**. Geben Sie hier den Wert 180° ein. Der Wert kann durch drehen des Einstellungsrades nach oben oder unten geändert werden. Mit dem Drücken des Einstellungsrades wird der angezeigte Wert eingegeben und zur nächsten Einstellung weitergeschaltet.
   Nur für Variante B: geben Sie hier der Winkelgrad ein mit dem die Anfahrtsrichtung festgestellt werden soll. Wenn der Richtungswinkel grösser ist als der gespeicherte Wert wird die Fernbedienung nicht ausgelöst.

   Beispiel: Das Target 1 wird mit dem Wert 45° bei der Einstellung **Toll dir** gespeichert. D.h. das wenn sich das Fahrzeug aus der Richtung **X** nähert diese um max. +/- 45° davon abweichen kann. Wenn sich als das Fahrzeug von der Richtung **Y** nähert wird das Tor nicht geöffnet.



Wenn Sie also den Wert 180° (+/- 180°,also 360°) eingeben wird das Tor immer geöffnet egal von welcher Richtung Sie anfahren, also egal ob Ein- oder Ausfahrt.

10. Als nächster Schritt erscheint **Tx dopo**. Wenn das Fahrzeug eine zeitlang in der Nähe des Targets verweilen sollte, kann es vorkommen das beim Losfahren die neue Positionbestimmung zu lange dauert um die Fernbedienung automatisch auszulösen. Wenn nach Ablauf der hier eingegebenen Zeit (bis zu 4 Minuten) die Standortbestimmung nicht erfolgt ist (z.B. wenn das Auto in der Garage parkt) sendet Zenit den Türöffnungscode "blind". Der Wert kann durch drehen des Einstellungsrades nach oben oder unten geändert werden. Mit dem Drücken des Einstellungsrades wird der angezeigte Wert eingegeben und zur nächsten Einstellung weitergeschaltet. Wenn Sie den Wert 0 eingeben wird die "blind" Toröffnungsfunktion abgeschaltet.

11. **Nur für Variante B:** Als nächster Schritt erscheint **Gruppo**. Wenn Sie bei einem Tor mehrere Anfahrtpunkte festlegen ist es notwendig sicher zu stellen dass nachdem ein Target erkannt und der Öffnungscode gesendet wurde alle weiteren Targets für das selbe Tor gesperrt werden und somit ungewollte oder unnötige doppelte Toröffnungsbefehle unterdrückt werden.

    Um dies zu erreichen werden mehrere Targets in einer Gruppe zusammengefasst. Von Werk aus sind alle Targets unabhängig, und diese werden mit der Kurzbezeichnung die Sie unter **Identif** programmiert haben angezeigt. Mit dem drehen des Einstellungsrades werden alle schon programmierten Targets mit der Kurzbezeichnung angezeigt. Wenn das Target angezeigt wird mit dem Sie das neu programmiert gruppieren möchten drücken Sie das Einstellungsrad. Danach wird zu nächsten Einstellung weitergeschaltet.

12. Als nächster Schritt erscheint **Codice**. Hier wird die Tastenkombination eingeben die gesendet werden soll beim Erreichen des Targets. Es sind bis zu 14 unter-

schiedliche Kombinationen einstellbar. Ab Werk wird die Tastenkombination 1 gesendet die der Betätigung der Taste 1 auf einem normalen Handsender entspricht. Die Tastenkombination kann durch drehen des Einstellungsrades nach oben oder unten geändert werden. Mit dem Drücken des Einstellungsrades wird die angezeigte Tastenkombination eingegeben und zur nächsten Einstellung weitergeschaltet.

Bitte beachten!
Wenn Sie in der Einstellung *Gruppo* das aktuelle Target mit einem anderen Target gruppiert wurde erscheint dieser Einstellungsschritt nicht da ja die zu programmierende Tastenkombination dem selben Tor zugeordnet werden soll.

Nach dieser Eingabe ist das Target vollständig programmiert. Auf dem Display erscheint nun die Anzahl der bis zu diesem Zeitpunkt programmierten gültigen Targets. Wenn Sie ein weiteres Target programmieren möchten müssen Sie diese Prozedur komplett wiederholen.

Änderung eines Targets

Es ist möglich die Position, der Name und die gespeicherten Einstellungen eines Targets zu ändern indem Sie das Gehäuse öffnen und das Einstellungsrad betätigen. Wenn Sie die Position eines Targets ändern möchten müssen Sie mit dem Fahrzeug zur neuen Position fahren. Beachten Sie bitte hierzu die Angaben bei der Bestimmung der Position für ein neues Target. Möchten Sie nur den Namen oder andere Einstelungen ändern kann dies von einer beliebigen Position erfolgen.

1. Aktivieren Sie den Programmiermodus indem Sie das Einstellungsrad drücken bis die Anzeige **Setup/Uscita** erscheint. Beachten Sie nicht dei Anzeige **Contrast** die gleich nach der Betätigung erscheint.

2. Drehen Sie das Einstellungsrad nach oben.Es erscheint die Anzeige **Modifica Target**.

3. Drücken Sie das Einstellungsrad, auf dem Display erscheint der Name des ersten gespeicherten Target. Drehen Sie das Einstellungsrad nach oben oder unten bis der Namen das zu änderten Target auf dem Display erscheint.

4. Jetztkönnen Sie entweder die gesamte Programmierung inklusive Positonsbestimmung oder nur den Namen oder die gespeicherten Einstellungen ändern.
   a. Wenn Sie die gesamte Programmierung inklusive Positionsbestimmung ändern möchten, fahren Sie das Fahrzeug auf die neue Position indem Sie die Anfahrtsrichtung beachtren und drücken Sie dann die Taste ***V*** auf der Konsole. Die neue Position und Anfahrtsrichtung ersetzt die schon gespeicherte und Sie müssen danach die weiteren Einstellungen programmieren wie schon bei der Programmierung eines neuen Targets beschrieben.

b. Wenn Sie die Position nicht ändern möchten sondern nur den Namen und eine weitere Einstellung, drücken Sie die Taste ***X*** auf der Konsole. Die Position wird nicht geändert und auf dem Dispaly erscheint die Anzeige **Identif.** für die erste Eingabe.
c. Wenn Sie Position und Name des Targets nicht ändern möchten, sondern nur eine der weiteren Einstellungen drücken Sie einfach auf das Einstellungsrad. Am Display erscheint dei Anzeige **Val.max.** für die erste Eingabe.

Wenn alle Eingaben geändert wurden erscheint auf dem Display die Anzahl der gespeicherten Targets.

Löschen eines Targets

Bei Bedarf kann ein einzelnes gespeichertes Traget gelöscht werden dammit die Fernbedienung an der entsprechende Position nicht mehr aktiviert wird.

1. Aktivieren Sie den Programmiermodus indem Sie das Einstellungsrad drücken bis die Anzeige **Setup/Uscita** erscheint. Beachten Sie nicht die Anzeige **Contrast** die gleich nach der Betätigung erscheint.

2. Drehen Sie das Einstellungrad nach oben oder unten bis die Anzeige **Cancella Target** erscheint.

3. Drüken Sie das Einstellungsrad, auf dem Display erscheint der Name des ersten gespeicherten Target. Drehen Sie das Einstellungsrad nach oben oder unten bis der Namen das zu löschenden Target auf dem Display erscheint.

4. Drücken Sie das Einstellungsrad. zur Sicherheit wird der Löschvorgang nur nach einer nochmaligen Bestätigung durchgeführt. Drücken Sie die Taste ***V*** auf der Konsole um die Löschung zu bestätigen oder die Taste ***X*** um den Vorgang zu unterbrechen und das Target nicht zu löschen.

Wenn das Target gelöscht wurde erscheint auf dem Display die Anzahl der gespeicherten Targets.

Bedienung

Nachdem Sie alle Targets programmiert haben ist das Gerät betriebsbereit.

Jedes Mal wenn Sie ein Target erreichen sendet das Gerät ca. 100 m vor dem Erreichen des Targets einen kurzen Summton. Bei Bedarf können Sie nun die automatischen Öffnungsfunktion unterbrechen indem Sie jetzt die Taste ***X*** and der Konsole betätigen.

Bei Bedarf können Sie die Fernbedienung auch manuell auslösen indem Siedie Taste ***V*** auf der Konsole betätigen. Es wird dann der Öffnungscode des nächsten gespeicherten Target gesendet.

Technische Daten

Stromversorgung 12 Vdc

433, 92 MHz Sender

Es können bis zu 8 GPS Ziele ("Targets") gespeichert werden

Für jedes Zeil werden gespeichert: GPS Position, Name des Targets, maximale Geschwindigkeit, Richtungstolleranz, Gruppe, Steuerkode

V2 Rolling Code (einmalige Senderkodierung), bei Bedarf programmierbar

LCD Display für die Programmierung

Externe Einheit mit optischer/akustischer Anzeige bei dem erreichen eines Targets sowie Tasten für die manuelle Steurung oder Unterbrechung

Verbindungskabel zwischen Sende- und Anzeigeeinheit

Verbindungskabel für die Stromversorgung mit 2 Sicherungen

GPS Antenne mit Verbindungskabel

Aussenmaße: 41 x 125 x 25 mm

© 2006 ROCOM GmbH. Änderungen und Verfügbarkeit vorbehalten. Für Fehler wird nicht gehaftet. Printed in Germany.

Ihr Händler:

ROCOM

Energie- und Kommunikationssysteme GmbH
Lessing Str. 20, 63110 Rodgau, Deutschland
Tel. +49- (0) 6106 - 6600-0 Fax +49-(0) 6106 - 6600-66
HOTLINE +49-(0)6106-646041
E-Mail: info@rocom-gmbh.de
http://www.rocom-gmbh.de